

Утверждена
постановлением администрации
муниципального образования
сельское поселение Ловозеро
Ловозерского района
от 10.11.2014 г. № 195
(в ред. пост. от 15.05.2015 № 70,
от 28.12.2015 г. № 274)

**Муниципальная программа муниципального
образования сельское поселение Ловозеро
Ловозерского района Мурманской области
«Безопасность дорожного движения на территории муниципального
образования сельского поселения Ловозеро Ловозерского района на
2015-2018 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы:
Юрьева С.А., заместитель главы администрации сельского поселения Ловозеро Ловозерского района

Ответственный исполнитель
муниципальной программы

«___»_____ 2015 г. _____
Подпись

С.А. Юрьева
Ф.И.О.

СОГЛАСОВАНО:

Глава администрации сельского
поселения Ловозеро
Ловозерского района

«___»_____ 2015 г. _____
Подпись

Н.И. Курзнев
Ф.И.О.

Соисполнитель 1

«___»_____ 2015 г. _____
Подпись

Ф.И.О.

Соисполнитель 2

«___»_____ 2015 г. _____
Подпись

Ф.И.О.

Экономист

«___»_____ 2015 г. _____
Подпись

А. А. Агапова
Ф.И.О.

**Муниципальная программа
«Безопасность дорожного движения на территории муниципального
образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района
на 2015-2018 годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Безопасность дорожного движения на территории муниципального образования сельского поселения Ловозеро Ловозерского района на 2015-2018 годы» (далее Программа)
Дата утверждения программы, № постановления	Утверждена Постановлением главы муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района от 10.11.2014 г. № 195
Цель и задачи Программы	Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов на улицах села Ловозеро
Краткая характеристика программных мероприятий	В рамках Программы предполагается осуществить следующие мероприятия: 1. Приобрести и установить дорожные знаки, согласно утверждённому проекту организации дорожного движения на территории с. Ловозеро 2. Провести капитальный ремонт улично-дорожной сети с.Ловозеро 3. Выполнение ямочного ремонта дорожного покрытия 4. Отремонтировать пешеходные мосты через р. Вирма, в с.Каневка, а также переезд через Дьяков ручей (ул. Лесная) 5. Для ограничения скоростного режима транспортных средств на пешеходных переходах установить искусственные неровности 6. Приобретение и устройство удерживающего пешеходного ограждения (перила)
Сроки реализации Программы	с 2015 по 2018 годы
Объём и источники финансирования	Общий объём финансирования 2558,078 тыс. руб., в том числе: ОБ: 0,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 0,0 тыс. рублей; 2016 год: 0,0 тыс. рублей; 2017 год: 0,0 тыс. рублей. 2018 год: 0,0 тыс. рублей.

	МБ: 2 558, 078 тыс. рублей, из них: 2015 год: 305,7 тыс. рублей; 2016 год: 1 332,378 тыс. рублей; 2017 год: 510,0 тыс. рублей. 2018 год: 410,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Снижение к 2018 году аварийности на дорогах и сокращение в связи с этим дорожно-транспортного травматизма в сравнении с 2015 годом

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

За предыдущие 10 лет в России зарегистрировано около 27 миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 350 тысяч человек погибли и почти 2,2 миллиона получили тяжкие повреждения.

На дорогах Мурманской области ежегодно совершается около 900 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает более 100 и получает ранения около 1100 человек. Около 60% погибших – люди наиболее активного трудоспособного возраста от 16 до 40 лет. По расчётам специалистов общая сумма ежегодного ущерба для Мурманской области только от гибели людей может быть оценена как 340 миллионов рублей.

На высший уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населённых пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, нарушающих скоростной режим, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения и так далее.

С увеличением уровня автомобилизации и включением всё большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников движения.

Уменьшать уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера. Эффективность же самих мероприятий во многом будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населённых пунктов сельского поселения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения;
2. Совершенствовать дорожные условия;
3. Повысить эксплуатационную безопасность автотранспортных средств и качество контроля за их техническим состоянием;
4. Сформировать безопасное поведение участников дорожного движения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета муниципального образования сельское поселение Ловозеро, возможно софинансирование из областного бюджета.

Общий объём ассигнований на финансирование Программы составляет **2 558,078** тыс. руб., в том числе средств:

- местного бюджета – **2 558,078** тыс. руб.
- областного бюджета - **0,00** тыс. руб.

Объёмы финансирования Программы уточняются и устанавливаются ежегодно при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета.

4. Перечень и описание мероприятий, включенных в Программу

№ п/п	Мероприятия	Ответственные за выполнение	Объём финансирования тыс.руб.	Источник финансирования	В т.ч. по годам реализации тыс. руб.			
					2015г.	2016г.	2017г.	2018г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Совершенствование системы управления обеспечения безопасности дорожного движения								
1.1	Участие в межмуниципальной комиссии по ОБДД	Зам. главы администрации МО СП Ловозеро	—	—	—	—	—	—
1.2	Информирование населения, Совета депутатов СП Ловозеро о состоянии аварийности на автотранспорте. Внесение предложений, направленных на предупреждение ДТП	Специалисты администрации МО СП Ловозеро совместно с ОГИБДД	—	—	—	—	—	—
1.3	Организация и проведение на территории СП Ловозеро массовых профилактических мероприятий, направленных на решение проблем безопасности дорожного движения	Специалисты администрации МО СП Ловозеро совместно с ОГИБДД	—	—	—	—	—	—
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения								
2.1	Проведение комиссионных проверок состояния улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта, мостов, на их соответствие требованиям дорожного движения, во 2 и 4 квартале ежегодно.	Специалисты администрации МО СП Ловозеро совместно с ОГИБДД	—	—	—	—	—	—
2.2	Приобретение и установка дорожных знаков согласно утверждённому проекту организации дорожного движения на территории с. Ловозеро	Администрация СП Ловозеро	352,0	Местный бюджет	142,0	70,0	70,0	70,0

2.3	Нанесение дорожной разметки	Администрация СП Ловозеро	90,0	Местный бюджет	—	30,0	30,0	30,0
2.4	Ремонт улично-дорожной сети с.Ловозеро	Администрация СП Ловозеро	738,97	Местный бюджет	—	278,97	230,0	230,0
			0,0	Областной бюджет	—	0,0	0,0	0,0
2.5	Капитальный ремонт межквартальных проездов и проездов к МКД с.Ловозеро	Администрация СП Ловозеро	—	Местный бюджет	—	—	—	—
			—	Областной бюджет	—	—	—	—
2.6	Выполнение ямочного ремонта дорожного покрытия	Администрация СП Ловозеро	350,0	Местный бюджет	—	200,0	100,0	50,0
2.7	Ремонт пешеходных мостов в с.Ловозеро через р. Вирма, в с.Каневка, с.Сосновка	Администрация СП Ловозеро	153,7	Местный бюджет	3,7	90,0	30,0	30,0
2.8	Ремонт переезда через Дьяков ручей (ул. Лесная)	Администрация СП Ловозеро	50,0	Местный бюджет	—	—	50,0	—
2.9	Приобретение и устройство удерживающего пешеходного ограждения (перила)	Администрация СП Ловозеро	200,0	Местный бюджет	—	200,0	—	—
3.0	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям	Администрация СП Ловозеро	113,408	Местный бюджет	—	113,408	—	—
3.1.	Обустройство подхода к пешеходному переходу по ул.Советская, д.7	Администрация СП Ловозеро	350,0	Местный бюджет	—	350,0	—	—
3.2	Проведение негосударственной экспертизы сметной документации	Администрация СП Ловозеро	10,0	Местный бюджет	10,0	—	—	—

3. Формирование безопасных участков дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1	Устройство искусственных неровностей	Администрация СП Ловозеро	—	Местный бюджет	—	—	—	—
3.2	Информирование населения о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по её снижению. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. игры на местности, тренинги по правилам дорожного движения	Специалисты администрации МО СП Ловозеро, МУ «ЛЦРДК» совместно с РОНО и ОГИБДД	—	—	—	—	—	—
3.3	Приобретение светоотражателей и проведение акции по их вручению учащимся начальных классов общеобразовательных учреждений села	Администрация СП Ловозеро	—	—	—	—	—	—
4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения								
4.1	Организация рейдов по выявлению и пресечению нарушений правил стоянки транспортных средств на газонах, во дворах многоквартирных жилых домов, на территориях детских площадок и т.д.	Администрация СП Ловозеро совместно с ОГИБДД	—	—	—	—	—	—
4.2	Организация охраняемой специализированной стоянки для хранения задержанных транспортных средств	Администрация СП Ловозеро совместно с ООО «ЛТД»	—	—	—	—	—	—
4.3	Прочие расходы	Администрация СП Ловозеро	150,00		150,00	—	—	—
	Итого:		2 558, 078	Местный бюджет	305,7	1 332, 378	510,0	410,0

5. Описание мер государственного регулирования

Заказчиком программы является администрация муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района. Государственное регулирование осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Мурманской области и нормативно-правовыми актами администрации муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района.

В ходе реализации Программы администрация муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий Программы. Бухгалтерия администрации муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района несет ответственность за эффективное и рациональное использование выделяемых на реализацию мероприятий средств.

Основные меры правового регулирования направлены на достижение цели и конечных результатов Программы в сфере создания безопасных условий для движения на автодорогах и улицах населённых пунктов сельского поселения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

6. Описание механизмов управления рисками

К наиболее серьёзным проблемам можно отнести финансовый и административный риски реализации Программы.

Финансовый риск реализации муниципальной программы представляет собой невыполнение в полном объёме принятых по Программе финансовых обязательств.

Административный риск связан с неэффективной системой управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой Программы и может привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и недостижению запланированных результатов.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителя муниципальной программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников реализации Программы;
- повышение квалификации и ответственности персонала исполнителя муниципальной программы для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;
- перераспределение объёмов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов;
- планирование реализации Программы с применением оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач Программы.

7. Оценка социально-экономической эффективности Программы

В результате реализации Программы за счёт координации деятельности предприятий, организаций различных форм собственности и общественных организаций, в части повышения безопасности дорожного движения, ожидается повышение уровня защищённости участников дорожного движения, снижение аварийности на дорогах и сокращения в связи с этим числа пострадавших.

Реализация Программы положительно скажется на обеспечении безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Ловозеро Ловозерского района.